

**ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL
COMUNA FARCAȘA**

**HOTĂRÂRE
Nr. 3 din 22.01.2021
privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor
de interes local din comuna Farcașa, județul Neamț**

Consiliul local al comunei FARCASA, județul NEAMT, întrunit în ședință ordinară;
Examinând Referatul de aprobare cu nr. 285 din 15. 01. 2021 la Proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local din comuna Farcașa, județul Neamț, proiect din inițiativa Primarului comunei Farcașa, județul Neamț, Raportul de specialitate întocmit de compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului cu nr. 286 din 15. 01. 2021 și Avizul cu nr. 415 din 21. 01. 2021 adoptat de Comisia de specialitate nr. 3,

Având în vedere prevederile:

- art. 87 alin. (1) și (2) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- art. 40¹ lit. a), art. 41 alin. (2), alin. (21) și alin. (22) lit. c), art. 61 alin. (1) lit. b) și alin. (2), art. 61² lit. e), art. 62, Anexele nr. 1 și 2 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 25 alin. (2) din O. G. nr. 19/1997, privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1236/6509/126/2018, pentru aprobarea Normelor, privind autorizarea și desfasurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- art. 128 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L. nr. 53/2016, pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri de bună gospodărire a comunei Farcașa, județul Neamț.

Luând în considerare prevederile H.C.L. nr. 80/ 2019, privind reglementarea transportului rutier pe drumurile comunale, vicinale și străzile din comuna Farcașa, județul Neamț;

În temeiul dispozițiilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1. (1) Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local din comuna Farcașa, județul Neamț, regulile de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local, sancțiunile în cazul utilizării drumurilor fără

autorizația specială de transport, denumită în continuare AST, precum și alte precizări legate de eliberarea AST, așa cum este prevăzut în anexa nr. 1.

(2) Tarifele prevăzute în anexa nr. 1, exprimate în euro, se vor achita de către persoanele fizice și juridice, în lei, la echivalentul tarifelor exprimate în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României în ultima zi lucrătoare din luna anterioară datei achitării tarifului.

Art. 2. Se aprobă modelul-cadru al cererii privind eliberarea Autorizației Speciale de Transport, conform anexei nr. 2

Art. 3. Se aprobă modelul-cadru al Autorizației Speciale de Transport, conform anexei nr. 3.

Art. 4. Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

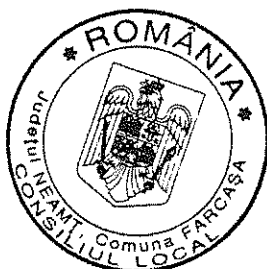
Art. 5. Cu aducerea la îndeplinire a acestei hotărâri se împuternicește Primarul Comunei Farcasa, județul Neamț, prin compartimentul financiar - contabil din cadrul Primăriei comunei Farcasa, județul Neamț.

Art. 6. Prezenta hotărâre va intra în vigoare la data înregistrării avizului Consiliului Județean Neamț la registratura generală a Primăriei comunei Farcasa, județul Neamț.

Art. 7. Termenii specifici folosiți în prezenta hotărâre au înțelesul din Ordinul nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 8. Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

**Președinte de ședință
Consilier local,
Gheorghe CARAZĂ**



**Contrasemnează:
Secretar general al comunei,
Gabriela PETRESCU**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi, astfel: 13 voturi „pentru”, 0 voturi „contra”, 0 „abțineri” și 0 „nu au votat”, din 13 consilieri locali în funcție.

TARIFE SUPLIMENTARE
de utilizare a drumurilor de interes local din comuna Farcașa, județul Neamț
PARTEA 1

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar (euro)	
1.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți		Tarif x distanță	$0,2 \cdot (G - mma / 2)$	
2.	Depășirea masei maxime admise pe axă		Tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
2.1.	indiferent de numărul de roți	axă simplă		$\frac{(((G - mma)^2) \cdot ((G - mma) + 2,9)^2)}{100}$	$1,50 \cdot \frac{(((G - mma)^2) \cdot ((G - mma) + 2,9)^2)}{100}$
2.2.		axă dublă		$\frac{(((G - mma) + 0,3)^2) \cdot (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$	$1,50 \cdot \frac{(((G - mma) + 0,3)^2) \cdot (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$
2.3.		axă triplă		$\frac{(((G - mma) + 0,2)^2) \cdot (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$	$1,50 \cdot \frac{(((G - mma) + 0,2)^2) \cdot (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$
3.	Depășirea dimensiunilor maxime admise		Tarif x distanță		
3.1.	lungime			$(0,12^2 \cdot ((L - Lma) + 1)^2) / 10$	
3.2.	lățime			$0,23^2 \cdot ((l - lma) + 1)^2$	
3.3.	înălțime			$0,23^2 \cdot ((h - hma) + 1)^2$	

Tarifele prevăzute în tabelul de mai sus se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state.

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

PARTEA a - 2 - a

Reguli de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local și sancțiunile în cazul utilizării drumurilor fără AST

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local:

1. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile ministerului de resort din domeniul afacerilor interne și ale ministerului de resort din domeniul apărării naționale, la solicitarea acestora;

2. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001, privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, cu modificările și completările ulterioare;

3. vehiculele rutiere, care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele, care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999, privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și ale art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004, privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;

4. vehicule rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere, care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire a drumurilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamităților sau dezastrelor naturale;

5. transporturile efectuate cu vehicule rutiere, care efectuează transporturi de materiale folosite în interesul Comunei Farcasa, județul Neamț.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful prevăzut la pct. 1, 2 și 3 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E. La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes local de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifele pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 1-2 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul care se constată din documente sau prin cântărire;

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- 5% inclusiv, pentru masa totală.

11. Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

G. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

H. Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor, după caz.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

4. Tarifele de utilizare a drumurilor de interes local se plătesc la data depunerii cererii pentru eliberarea AST la casieria primăriei sau în contul de trezorerie indicat de compartimentul financiar – contabil din cadrul acesteia.

I. Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final, care trebuie achitat de utilizator, nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat, care se achită în altă monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în ultima zi lucrătoare din luna anterioară datei achitării tarifului.

7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

J. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes local, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul

autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

K. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri locale nu se restituie.

L. În cazul în care se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se recalculează și se încasează diferența.

M. Sanctiuni :

1. Potrivit art. 61 alin. (1) din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, conform art. 61 alin. (1) lit. b) din ordonanță, faptele prin care se încalcă prevederilor art. 41 alin. (2) din ordonanță, respectiv, circulația pe drumurile publice de interes local a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 din ordonanță, fără AST sau cu nerespectarea AST.

Sanctiunile contravenționale pentru depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 din ordonanță sau a celor autorizate prin AST, se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave, conform art. 61 alin. (1) lit. b), (i) - (iii) din ordonanță.

2. Constatarea și aplicarea sancțiunilor contravenționale în cazul utilizării drumurilor de interes local fără plata tarifelor suplimentare de utilizarea drumurilor se face de către persoanele cu atribuții de control precizate la art. 62 alin. (1) lit. d) coroborat cu alin. (2) din Ordinul nr. 1236/6509/126/2018.

3. Sanctiunea va fi aplicată conducătorului auto în cauză, iar procesul verbal de constatare a sancțiunii contravenționale va fi întocmit în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 din H.C.L. nr. 53/2016, pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri de bună gospodărire a comunei Farcașa, județul Neamț.

4. Contravenientul are posibilitatea achitării în termen de 15 zile a jumătate din minimul amenzii aplicate, potrivit O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

5. Aplicarea contravenției nu duce la scutirea de la plata tarifului de utilizare a drumurilor de interes local.

N. Pentru asigurarea siguranței traficului rutier în cazurile deosebite, se poate restricționa accesul și circulația autovehiculelor destinate transportului materialelor de carieră, a materialelor de construcții, sau a altor materiale pentru perioadele stabilite prin hotărâre a Consiliului local al comunei Farcașa.


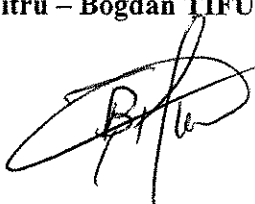
O. Valabilitatea autorizației de transport poate fi de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, pe întreaga rețea de drumuri de interes local, așa cum este prevăzut în art. 11 alin. (1) lit b) – d) din Ordinul nr. 1236/6509/126/2018.

P. **Prelungirea valabilității AST** se poate face de către emitent pentru o singură perioadă, dar nu mai mult de 15 zile calendaristice, în condițiile precizate în art. 14 din Ordinul nr. 1236/6509/126/2018.

R. **Eliberarea unei copii a AST** se face în conformitate cu prevederile art. 19 din Ordinul nr. 1236/6509/126/2018.


Primar,

Dumitru – Bogdan TIFUI



Secretar general al comunei,

Gabriela PETRESCU



JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA FARCAȘA
Nr. _____ din _____

Anexa nr. 2 la
H.C.L. nr. 3/2021

CERERE DE ELIBERARE A AUTORIZATIEI SPECIALE DE TRANSPORT

SOLICITANT _____

Adresa: _____

OPERATOR DE TRANSPORT _____

Adresa : _____

Telefon/e-mail/fax _____

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI :

VEHICUL	AUTOTRACTOR	REMORCA	SEMIREMORCA
Categorie/nr. axe			
Marca/tip			
Masa maximă autorizată(to)			
Dimensiuni(m) L / l / h			
Nr. înmatriculare			

*CONFORM H.C.L. NR. 80/2019 - MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULELOR CARE CIRCULĂ PE DRUMURILE PUBLICE LOCALE DIN COMUNA FARCASA, JUDEȚUL NEAMȚ ESTE DE 30 DE TONE.

TRASEU AUTORIZAT DE PARCURS _____
Nr. km : _____

FRECVENȚA CURSELOR (număr de curse care se vor parcurge zilnic/săptămânal) _____

**mod de calcul : $0,2(G-mma/2) \times \text{distanța}$; G-masa reala cu incarcatura cantarită în tone mma-masa maxima admisa in circulatie(30 tone)*

Solicit eliberarea autorizației special de transport pentru perioada:

30 de zile calendaristice _____

90 de zile calendaristice _____

12 luni consecutive _____

de la data de _____ până la data de _____.

Anexez alăturat **chitanța** cu numărul _____ / _____ în
valoare de _____ lei, precum și

-copie după cartea de identitate a vehiculului.

-copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului.

Subsemnatul _____ cunoscând prevederile
art. 326 din Legea nr. 286/2009, privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare,
cu privire la falsul în declarații, declar că datele din prezenta cerere sunt corecte și reale.

DATA

SEMNATURA

-VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL-

AUTORIZATIE SPECIALĂ DE TRANSPORT

Nr. _____ / _____

emisă pentru circulația pe drumurile de interes local de pe raza comunei Farcasa, județul Neamț

SOLICITANT _____

Adresa : _____

OPERATOR DE TRANSPORT _____

Adresa: _____

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

VEHICUL	AUTOTRACTOR	REMORCA	SEMIREMORCA
Categorie/nr. axe			
Marca/tip			
Masa maximă autorizată(to)			
Dimensiuni(m) L / l / h			
Nr. înmatriculare			

*CONFORM HCL NR. 80/2019 - MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULELOR CARE CIRCULĂ PE DRUMURILE PUBLICE LOCALE DIN COMUNA FARCAȘA, JUDEȚUL NEAMȚ ESTE DE 30 DE TONE.

TRASEU AUTORIZAT DE PARCURS _____

NR. KM : _____

Taxă achitată cu factura/chitanța nr. _____ din _____, în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă pe o perioadă de : 30 de zile calendaristice _____

90 de zile calendaristice _____

12 luni consecutive _____

de la data de _____ până la data de _____.

**COMUNA FARCAȘA
PRIMAR,**

**Întocmit,
(numele și prenumele în clar)
Semnătura**

(LS)

MENȚIUNI ALE EMITENTULUI SAU ALE ORGANELOR DE CONTROL :

